

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA
FORNITURA MEDIANTE NOLEGGIO DI NR. 2
MOTRICE 3 ASSI E DI NR. 2 RIMORCHI 3 ASSI
COMPLETI DI IDONEA ATTREZZATURA ATTA AL
CARICO, TRASPORTO E SCARICO DI CASSE
MOBILI (container per il trasporto di rifiuti).**

Art. 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA

Art. 2 - DEFINIZIONI

Art. 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

Art. 4 - AMMONTARE DELL' APPALTO

Art. 5 - CAUZIONE DEFINITIVA

Art. 6 - MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DELL' AUTOCARRO

Art. 7 - TERMINI DI PAGAMENTO

Art. 8 - PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art. 9 - SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

Art. 10 - CONTROVERSIE

Art. 11 - CESSIONE DEL CONTRATTO

Art. 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente capitolato ha per oggetto il nolo della durata di 12 mesi, da parte della Società per l'Ecologia e l'Ambiente S.p.A. (di seguito S.Ec.Am. Spa), con sede in Via Vanoni 79, in Sondrio (SO) di due motrici stradali tre assi **immatricolate nel corso del 2023**, con idonea attrezzatura atta al carico, scarico e trasporto di container e di nr. 2 rimorchi tre assi con idonea attrezzatura atta al carico, scarico e trasporto di container.

Art. 2 - DEFINIZIONI

Si conviene che le seguenti dizioni, menzionate nel presente Capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

- Impresa/Stazione Appaltante: S.EC.AM. S.p.A..
- Appaltatore/Aggiudicatario/Fornitore: Società, Associazione Temporanea o Consorzio d'Imprese alla quale viene affidata la fornitura.

Art. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

3.1 – INFORMAZIONI GENERALI

Gli autocarri e i rimorchi entrambi completi di allestimento oggetto della fornitura devono possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, le caratteristiche tecniche indicate al seguente art. 3.2.

I suddetti mezzi ed allestimenti devono essere fabbricati secondo le normative CE in vigore ed essere forniti congiuntamente a tutta la documentazione necessaria alla circolazione stradale, collaudo ADR, manuali uso e manutenzione.

3.2 – CARATTERISTICHE TECNICHE

3.2.1 – Motrice 3 assi con P.T.T. pari a 26 ton

La motrice 3 assi oggetto della presente gara dovrà essere idonea all'allestimento di una attrezzatura per il carramento, scarramento e trasporto cassoni (container per raccolta di rifiuti), e soddisfare le seguenti specifiche tecniche:

- Motore euro 6;
- Potenza minima kw 338;
- Cilindrata minima 10.700 cc;
- Cambio automatico e/o manuale;
- Sistema di rallentamento da almeno 350 kw;
- Passo interasse minimo mm 4.000 massimo mm 4.300;
- Assale anteriore 8 ton. con balestre;

- Assali posteriori pneumatici;
- 3° Asse originale della casa costruttrice sollevabile e sterzante – conforme a direttiva 2003/19CE;
- Ponte posteriore con bloccaggio del differenziale inseribile manualmente;
- Telaio di colore grigio scuro o nero;
- Pneumatici 315/80 R 22.5;
- Cerchi in acciaio;
- Porta ruota e ruota di scorta;
- Freni a disco su tutti gli assi con sistema di frenata EBS + ABS;
- Traversa posteriore di traino per MTC 44 ton;
- Campana automatica per agganciamento rimorchio;
- Applicazione di spoiler aerodinamico sul tetto della cabina al fine del raggiungimento dell'altezza max. complessiva compresa tra 3.800 mm e 4.000 mm (nel caso in cui l'altezza della cabina non raggiunga i 3.800 mm);
- Retrovisori n. 2 riscaldati e telecomandati;
- Retrovisore grandangolo;
- Retrovisore di accostamento;
- Radio CD con presa USB e dispositivo bluetooth con vivavoce integrato e comandi sul volante;
- Predisposizione CB;
- Sedile autista con rinforzi laterali con sospensione pneumatica ad aria, dotato di regolazione separata di altezza e inclinazione, supporto lombare e bracciolo lato dx;
- Idoneo cassetto porta documenti/oggetti con coperchio installato nel tunnel centrale;
- Presa aria compressa sulla console del cambio;
- Alzacristalli elettrici;
- Climatizzatore automatico;
- Volante regolabile in altezza e profondità;
- Presa elettrica 12V;
- Comando di spurgo del circuito gasolio;
- Fari fendinebbia;
- Serbatoio carburante da minimo 400 litri montato lato passeggero;
- Serbatoio AdBlue da minimo 40 litri montato lato passeggero;
- Presa di forza al cambio di tipo originale, con uscita idonea per innesto diretto pompa con attacco ISO a 4 fori, in alternativa è possibile fornire presa di forza sul motore;
- Presa di forza con prelievo di coppia non inferiore ai 450 Nm e con rapporto minimo di trasmissione non inferiore a 1:1;
- Pulsante originale per innesto presa in cabina di guida con accensione di spia di segnalazione luminosa sul cruscotto;
- Dispositivo elettronico di monitoraggio ore di funzionamento presa di forza direttamente da computer di bordo veicolo;

- Impostazione regime di utilizzo giri motore con presa di forza inserita da un minimo di 800 rpm ad un max di 1200 rpm con variazione di velocità regolabile dall'operatore;
- Inserimento presa di forza con freno a mano inserito e con cambio in neutro;
- possibilità di utilizzo presa di forza con veicolo in movimento fino ad un max di 10 km/h.
- mezzi immatricolati nel corso del 2023;

3.2.2 – Allestimento motrice con idonea attrezzatura rispondente alla normativa CE vigente:

La motrice di cui al punto 3.2.1 dovrà essere fornita con allestimento di un impianto scarrabile a gancio con potenza di sollevamento e ribaltamento non inferiore alle 26 ton, costituito da braccio rinforzato e snodabile, che può essere articolato, ma comunque telescopico, come di seguito in dettaglio:

- Impianto scarrabile idoneo per incarramento e scarramento di cassoni (container per il trasporto rifiuti) aventi distanza esterna tra le putrelle di appoggio pari a 1060 mm (+/- 30 mm) e lunghezza compresa tra minimo 5.000 mm a massimo 6.500 mm.
- Altezza gancio compresa tra mm 1450 e mm 1490 - il gancio deve essere del tipo imbullonato per permettere una facile sostituzione;
- Dispositivo di bloccaggio posteriore del tipo idraulico con presa dall'esterno verso l'interno;
- Impianto scarrabile a norme ADR (con certificato) dotato di doppio sistema di bloccaggio cassoni (anteriore e posteriore), dotato di rullo a spinta oppure discesa verticale;
- Longheroni realizzati in acciaio alto-resistenziale con limite di snervamento \geq a 700 MPa;
- Sistema di scorrimento del braccio telescopico con pattini registrabili o in alternativa realizzato con materiali antiusura, e quindi privo di pattini;
- Rullo stabilizzatore con doppio pistone di comando della salita e discesa verticale.
- Carpenteria con trattamento di granigliatura, applicazione di n° 2 mani di fondo e n° 2 mani di finitura con smalto della stessa tinta del telaio della motrice di cui al punto 3.2.1;
- Serbatoio olio con capacità non inferiore a 150 litri posizionato ad una quota superiore a quella di installazione della pompa, dotato di filtro, adeguato impianto di aspirazione e predisposto per eventuale installazione scambiatore di calore;
- Distributore con servocomandi pneumatici dotato di minimo 6 funzioni di cui un comando per la movimentazione delle pinze di bloccaggio ADR e 1 comando per apertura portelloni presse e sponde idrauliche container;
- Comandi con leve o joystick e movimenti con azionamento sequenziale o simultaneo;
- Installazione dei comandi in cabina in zona facilmente accessibile;

- Telecamera e monitor a colori in cabina per visionare le operazioni di presa container;
- Installazione di segnalatore a spie luminose per il monitoraggio dei componenti dello scarrabile e della loro condizione di fine –corsa, montaggio spia acustica e luminosa per segnalare mancata chiusura ganci di sicurezza, + predisposizione spie luminose e acustiche per mancata chiusura ganci di eventuale rimorchio;
- Impianto smistamento olio per funzionamento cassone scarrabile dotato nella parte anteriore di caricatore idraulico provvisto di deviatore a comando manuale, tubazione fino alla parte terminale con doppia uscita sia sul fianco che nella parte posteriore per eventuale funzionamento ed attacco impianto idraulico rimorchio sprovvisto di centralina elettrica;
- Installazione di n° 01 cassetta porta attrezzi in acciaio inox di adeguate dimensioni e di n° 01 cesta di adeguate dimensioni con relativo sgocciolatoio dove alloggiare catene da neve e /o telo copertura container;
- Allestimento dotato di pannelli arancioni del tipo autorizzato nella parte anteriore e posteriore dell'autocarro, dotato di porta estintore da 6 kg con alloggiamento sul fianco;
- Applicazione delle barre para ciclisti laterali in alluminio;
- Parafanghi del tipo ruota singola in materiale termoplastico con paraspruzzi del tipo omologato singoli installati su ogni asse;
- Luci di ingombro a led e dispositivi rifrangenti per la regolare circolazione su strada secondo le direttive MCTC;
- Collaudo MCTC con esplicita dicitura in riferimento alla Circolare Ministeriale circa la possibilità di incarramento cassoni con punzonatura ADR;
- Allestimento dotato nella parte terminale di spina e idoneo impianto elettrico per funzionamento rimorchio dotato di centralina;
- Allestimento dotato di faro lavoro per illuminare zona retrocabina con pulsante separato;

3.2.3 – Rimorchio 3 assi con P.T.T. pari a 26 ton.

Il rimorchio 3 assi oggetto della presente gara dovrà essere idoneo all'allestimento con attrezzature per il carico/scarico e trasporto di casse mobili (containers per il trasporto di rifiuti), e soddisfare le seguenti specifiche tecniche:

- Telaio in acciaio alto-resistenziale zincato con limite di snervamento \geq a 700 MPa di lunghezza totale compresa tra 9.000 mm e 9.600 mm in grado di permettere l'allocazione del container da trasportare all'interno della struttura portante per la massima sicurezza durante le fasi di trasporto stradale;
- Verniciatura dello stesso colore della motrice di cui al punto 3.2.1.
- Lunghezza del timone compresa tra 1780 mm e 1820 mm con occhione diametro mm 50 per campana di aggancio automatico;
- N. 3 assi (1° asse sterzante su carrello);

- Impianto frenante con freni a disco con EBS antirabaltamento con configurazione RSS;
- Sospensione pneumatiche con valvola di regolazione dell'altezza del piano di carico con doppia leva, scarico automatico allo sgancio dalla motrice ed allineamento in assetto di marcia in fase di aggancio;
- N. 13 pneumatici 265/70 R19.5 (compreso ruota di scorta) montati su cerchi in acciaio;
- Serbatoio aria in alluminio;
- Barra stabilizzatrice sul primo e terzo asse;
- Impianto elettrico precablato e schermato per ADR con presa luci singola a 15 poli e illuminazione laterale con luci a led
- Immatricolato dopo il 31/12/2020;

3.2.4 – Allestimento rimorchio con idonea attrezzatura rispondente alla normativa CE vigente:

Il rimorchio di cui al punto 3.2.3 dovrà essere fornito con allestimento di un impianto per il trasporto e movimentazioni di cassoni scarrabili e possedere i requisiti come di seguito in dettaglio:

- Distributore con comando a leva posizionato conducente (quando il rimorchio è agganciato alla motrice);
- Impianto idraulico per il funzionamento del dispositivo di bloccaggio container sia mediante centralina elettrica a bordo rimorchio, sia mediante tubazioni idraulica proveniente dalla motrice;
- Slitta di scorrimento in acciaio alto resistenziale e antiusura con n.4 cuscinetti rinforzati e maggiorati per lo scorrimento avanti/indietro e 4 cuscinetti rinforzati per lo scorrimento laterale;
- Guide posteriori ad inserimento con molla di richiamo per centraggio cassone in fase di trasferimento da motrice;
- N. 4 pinze ad azionamento elettroidraulico con ciascuna un proprio cilindro di azionamento e relativa valvola di blocco, idonee al bloccaggio di container di cui al punto 3.2.2 - a) con relativa spia e segnalazione acustica in cabina della motrice di mancata chiusura ganci di cui al punto 3.2.2 - n)
- Fermi di corretto posizionamento e arresto per cassoni con lunghezza di 6.000mm e 6.500mm;
- Installazione di idonei supporti con passerella calpestable in lamiera di alluminio mandorlata sopra al 1° asse;
- Parafanghi in termoplastica neri con paraspruzzi su 2° e 3° asse;
- Applicazione di un supporto perimetrale per la bordatura catarifrangente;
- Applicazione di barra para incastro posteriore in posizione conforme e idonea all'alloggiamento della campana di traino;

- Applicazione delle barre para ciclisti laterali in alluminio;
- Applicazione di porta estintore in materiale termoplastico;
- Cartellonistica come da prescrizione per il trasporto rifiuti in ADR;
- N.1 cassetto in acciaio inox con chiusura a chiave misura minima mm 50x50x90
- N.1 cassetto in acciaio inox con chiusura a chiave misura minima mm 40x40x60
- Carpenteria con trattamento di granigliatura, applicazione di n° 2 mani di fondo e n° 2 mani di finitura con smalto della stessa tinta del telaio della motrice di cui al punto 3.2.1;

Il concorrente è tenuto ad inserire, all'interno della "Busta A", l'indicazione della marca e del modello della motrice e del rimorchio proposti e dei relativi allestimenti, nonché una dichiarazione in merito al rispetto di tutte le caratteristiche tecniche di cui all'articolo 3.2 del presente capitolato. Dovrà essere presente inoltre tutta la documentazione con adeguata descrizione necessaria a confermare il possesso delle caratteristiche tecniche di cui al predetto articolo 3.2.

3.3 – GARANZIA

La fornitura dovrà risultare esente da ogni inconveniente ed assicurare sempre la perfetta conformità alle garanzie di funzionalità per l'uso a cui è destinata.

Tutta la fornitura (motrice, rimorchio e relativa attrezzatura) dovranno essere coperti da una garanzia totale, comprendente ricambi, manodopera, spese di consegna e varie, **per il periodo di mesi 12 (dodici).**

L'Appaltatore è pertanto obbligato entro tale periodo, ovvero entro il periodo offerto se maggiore, ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti, le imperfezioni o le difformità riscontrate all'atto della consegna ovvero all'atto dell'utilizzo.

3.4 – OFFICINA PER LA MANUTENZIONI/RIPARAZIONI DEGLI AUTOCARRI

L'Appaltatore dovrà garantire, per tutto il periodo di durata della garanzia di cui al precedente punto, gli interventi di manutenzione/riparazione ordinaria e straordinaria degli autocarri forniti, da svolgersi presso un'ideale officina autorizzata.

Tale officina dovrà essere sita entro una distanza massima di 50 km dal deposito mezzi di S.Ec.Am. spa sito in Comune di Cedrasco (SO).

La distanza dovrà essere calcolata tramite il sito internet www.viamichelin.it con le opzioni impostate di default dalla pagina web: la partenza dell'itinerario è "Cedrasco, Via Provinciale", l'arrivo è l'indirizzo dell'officina.

Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO

Per la fornitura, mediante nolo, delle motrici stradali 3 assi e rimorchi stradale 3 assi, completi di idonea attrezzatura per il carico, scarico e trasporto di container (con caratteristiche tecniche come previsto nell'art. 3.2 del presente capitolato) è previsto un ammontare massimo dell'offerta pari a Euro 120.000,00 (centoventimilaeuro).

L'importo di cui sopra s'intende al netto di iva e comprensivo delle spese di consegna presso la sede operativa Secam spa di Cedrasco – loc. Ravione, nonché comprensivo di tutte le

spese relative alla gestione della pratica di leasing.

Art. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali derivanti dall'affidamento, il fornitore, entro e non oltre 10 (dieci) giorni dal ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione, dovrà provvedere alla costituzione della cauzione definitiva nelle forme e nella misura di cui all'art. 53 comma 4 e 117 del D.lgs. 36/2023, con gli effetti di cui ai medesimi articoli.

La cauzione definitiva dovrà avere validità sino alla data di scadenza della garanzia di cui all'art. 3.3 del presente capitolato.

Qualora l'appaltatore non dovesse adempiere ai propri obblighi nel termine definitivo stabilito, verranno applicate le disposizioni previste all'art. 10.

Art. 6 – MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEGLI AUTOCARRI

Gli autocarri dovranno essere consegnati, perfettamente funzionanti e completi di ogni accessorio d'uso, presso l'impianto S.Ec.Am. SpA di Cedrasco in località Ravione – CEDRASCO (SO), entro e non oltre 40 giorni naturali consecutivi dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione della fornitura.

È facoltà dei concorrenti proporre una tempistica di consegna più breve, da indicarsi nell'offerta tecnica. Tale tempistica sarà quindi vincolante per l'appaltatore.

Le spese di trasporto saranno a totale carico della ditta aggiudicataria.

Al momento della consegna sarà redatto regolare verbale di consegna attestante la regolarità della fornitura.

In caso di non conformità della fornitura a quanto previsto dal Capitolato la fornitura stessa sarà rifiutata.

Art. 7 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento degli autocarri da parte S.Ec.Am. SpA nei confronti dell'Appaltatore avverrà come segue:

- tramite 12 (dodici) rate mensili che verranno pagate a decorrere dall'ultimo giorno del mese in cui verrà effettuata la consegna degli autocarri;

L'Appaltatore è tenuto al rispetto della normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari, secondo quanto previsto dalla Legge nr. 136 del 13 agosto 2010, così come modificata dalla legge 217 del 17 dicembre 2010.

Art. 8 - PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di ritardata consegna verrà applicata una penale giornaliera pari al 0,1% del valore del prezzo offerto dall'appaltatore.

Le medesime penali verranno applicate in caso di consegna dei mezzi difformi rispetto alle caratteristiche fissate nel contratto.

In caso di ritardo superiore a 60 giorni naturali consecutivi, la Scrivente avrà facoltà di risolvere il contratto addebitando ogni eventuale danno all'appaltatore.

Le medesime penali verranno applicate in caso di consegna difforme rispetto alle caratteristiche tecniche previste dal presente capitolato.

Art. 9 - SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

In caso di risoluzione del contratto, l'impresa Appaltante potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per la fornitura dei mezzi.

L'impresa Appaltante procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente escluso l'originario aggiudicatario.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 10 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra l'impresa Appaltante e l'Appaltatore, così durante l'esecuzione come al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, saranno di esclusiva competenza del Foro di Sondrio.

Art. 11 - CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto all'Appaltatore di cedere il contratto.

Art. 12 - SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto delle prestazioni, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023.