

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA  
FORNITURA MEDIANTE NOLEGGIO DI NR. 2  
MOTRICI 3 ASSI E DI NR. 2 RIMORCHI 3 ASSI  
COMPLETI DI IDONEA ATTREZZATURA ATTA AL  
CARICO, TRASPORTO E SCARICO DI CASSE  
MOBILI (CONTAINER PER IL TRASPORTO DI  
RIFIUTI).**

Art. 1 – OGGETTO DELLA FORNITURA

Art. 2 – DEFINIZIONI

Art. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO

Art. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA

Art. 6 – MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEGLI AUTOCARRI

Art. 7 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Art. 8 – PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art. 9 – SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

Art. 10 – CONTROVERSIE

Art. 11 – CESSIONE DEL CONTRATTO

Art. 12 – SUBAPPALTO

### **Art. 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA**

Il presente capitolato ha per oggetto il nolo della durata di 24 mesi, da parte della Società per l'Ecologia e l'Ambiente S.p.A. (di seguito S.Ec.Am. Spa), con sede in Via Vanoni 79, in Sondrio (SO) di nr. due motrici stradali tre assi, con idonea attrezzatura atta al carico, scarico e trasporto di container e di nr. due rimorchi tre assi con idonea attrezzatura atta al carico, scarico e trasporto di container, tali veicoli dovranno essere nuovi di fabbrica e/o usati con prima immatricolazione non antecedente al 1° gennaio 2024, con un chilometraggio non superiore ai km. 100.000.

Il contratto, alla scadenza prevista, potrà essere prorogato di ulteriori 12 mesi. Tale opzione di proroga non è vincolante per S.EC.AM. S.p.A e non è in alcun modo tacita, ma dovrà essere comunicata da parte di S.EC.AM. S.p.A, tramite lettera raccomandata indirizzata all'Appaltatore, entro i 15 giorni precedenti la scadenza del contratto.

### **Art. 2 - DEFINIZIONI**

Si conviene che le seguenti dizioni, menzionate nel presente Capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

- Impresa/Stazione Appaltante: S.EC.AM. S.p.A..
- Appaltatore/Aggiudicatario/Fornitore: Società, Associazione Temporanea o Consorzio d'Imprese alla quale viene affidata la fornitura.

### **Art. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA**

#### **3.1 – INFORMAZIONI GENERALI**

Gli autocarri e i rimorchi entrambi completi di allestimento oggetto della fornitura devono possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, le caratteristiche tecniche indicate al seguente art. 3.2.

I suddetti mezzi ed allestimenti devono essere fabbricati secondo le normative CE in vigore ed essere forniti congiuntamente a tutta la documentazione necessaria alla circolazione stradale, collaudo ADR, manuali d'uso e manutenzione.

#### **3.2 – CARATTERISTICHE TECNICHE**

##### **3.2.1 – MOTRICE 3 ASSI CON P.T.T. PARI A 26 TON**

La motrice tre assi oggetto della presente gara dovrà essere idonea all'allestimento di una attrezzatura per il carramento, scarramento e trasporto cassoni (container per raccolta di rifiuti), e soddisfare le seguenti specifiche tecniche:

- Motore euro 6;
- Potenza minima kW 330;
- Cilindrata minima 10.700 cc;
- Cambio automatizzato;

- Freno motore;
- Passo interasse minimo mm 4.000 massimo mm 4.300;
- Assale anteriore 8 ton. con balestre;
- Assali posteriori pneumatici;
- 3° Asse originale della casa costruttrice sollevabile e sterzante – conforme a direttiva 2003/19CE;
- Ponte posteriore con bloccaggio del differenziale inseribile manualmente;
- Telaio di colore grigio scuro o nero;
- Pneumatici 315/80 R 22.5 e/o 315/70 R 22,5;
- Cerchi in acciaio;
- Freni a disco su tutti gli assi con sistema di frenata EBS + ABS;
- Traversa posteriore di traino per MTC 44 ton;
- Campana automatica per agganciamento rimorchio;
- Retrovisori n. 2 riscaldabili elettrici;
- Retrovisore grandangolo;
- Retrovisore di accostamento;
- Radio con presa USB e dispositivo bluetooth con vivavoce integrato;
- Predisposizione CB;
- Sedile autista con rinforzi laterali con sospensione pneumatica ad aria, dotato di regolazione separata di altezza e inclinazione, supporto lombare e bracciolo lato dx;
- Idoneo cassetto porta documenti/oggetti con coperchio installato nel tunnel centrale;
- Presa aria compressa sulla console del cambio;
- Alzacristalli elettrici;
- Climatizzatore automatico;
- Volante regolabile in altezza e profondità;
- Presa elettrica 12V;
- Comando di spurgo del circuito gasolio;
- Serbatoio carburante da minimo 300 litri;
- Serbatoio AdBlue da minimo 30 litri;
- Presa di forza al cambio di tipo originale, con uscita idonea per innesto diretto pompa con attacco ISO a 4 fori, in alternativa è possibile fornire presa di forza sul motore;
- Presa di forza con prelievo di coppia non inferiore ai 450 Nm e con rapporto minimo di trasmissione non inferiore a 1:1;
- Pulsante originale per innesto presa in cabina di guida con accensione di spia di segnalazione luminosa sul cruscotto;
- Impostazione regime di utilizzo giri motore con presa di forza inserita da un minimo di 800 rpm ad un max di 1200 rpm con variazione di velocità regolabile dall'operatore;
- Inserimento presa di forza con freno a mano inserito e con cambio in neutro;
- Possibilità di utilizzo presa di forza con veicolo in movimento fino ad un max di 10 km/h.

### **3.2.2 – ALLESTIMENTO MOTRICE CON IDONEA ATTREZZATURA RISPONDENTE ALLA NORMATIVA CE VIGENTE:**

La motrice di cui al punto 3.2.1 dovrà essere fornita con allestimento di un impianto scarrabile a gancio con potenza di sollevamento e ribaltamento non inferiore alle 26 ton, costituito da braccio rinforzato e snodabile, che può essere articolato, ma comunque telescopico, come di seguito in dettaglio:

- Impianto scarrabile idoneo per incarramento e scarramento di cassoni (container per il trasporto rifiuti) aventi distanza esterna tra le putrelle di appoggio pari a 1060 mm (+/- 30 mm) e lunghezza compresa tra minimo 5.000 mm a massimo 6.500 mm;
- Altezza gancio compresa tra mm 1450 e mm 1490 - il gancio deve essere del tipo imbullonato per permettere una facile sostituzione;
- Dispositivo di bloccaggio posteriore del tipo idraulico con presa dall'esterno verso l'interno;
- Impianto scarrabile a norme ADR (con certificato) dotato di doppio sistema di bloccaggio cassoni (anteriore e posteriore), dotato di rullo a spinta oppure discesa verticale da collaudare con cassone idoneo del cliente per ADR;
- Longheroni realizzati in acciaio alto-resistenziale con limite di snervamento  $\geq$  a 700 MPa;
- Sistema di scorrimento del braccio telescopico con pattini registrabili o in alternativa realizzato con materiali antiusura, e quindi privo di pattini;
- Rullo stabilizzatore con doppio pistone di comando della salita e discesa verticale.
- Serbatoio olio con capacità non inferiore a 120 litri posizionato ad una quota superiore a quella di installazione della pompa, dotato di filtro, adeguato impianto di aspirazione e predisposto per eventuale installazione scambiatore di calore;
- Distributore con servocomandi pneumatici dotato di minimo 6 funzioni di cui un comando per la movimentazione delle pinze di bloccaggio ADR e 1 comando per apertura portelloni presse e sponde idrauliche container;
- Comandi con leve e/o joystick e/o pulsantiere e movimenti con azionamento sequenziale o simultaneo;
- Installazione dei comandi in cabina in zona facilmente accessibile;
- Installazione di segnalatore a spie luminose per il monitoraggio dei componenti dello scarrabile e della loro condizione di fine -corsa, montaggio spia acustica e luminosa per segnalare mancata chiusura ganci di sicurezza, + predisposizione spie luminose e acustiche per mancata chiusura ganci di eventuale rimorchio;
- Impianto smistamento olio per funzionamento cassone scarrabile dotato nella parte anteriore di caricatore idraulico provvisto di deviatore a comando manuale, tubazione fino alla parte terminale con doppia uscita sia sul fianco che nella parte posteriore per eventuale funzionamento ed attacco impianto idraulico rimorchio sprovvisto di centralina elettrica;
- Installazione di almeno n° 01 cassetta porta attrezzi in acciaio inox o pvc di adeguate dimensioni e di n° 01 cesta di adeguate dimensioni;
- Applicazione delle barre para ciclisti laterali in alluminio;
- Parafanghi del tipo ruota singola in materiale termoplastico con paraspruzzi del tipo

omologato singoli installati su ogni asse;

- Luci di ingombro a led e dispositivi rifrangenti per la regolare circolazione su strada secondo le direttive MCTC;
- Collaudo MCTC con esplicita dicitura in riferimento alla Circolare Ministeriale circa la possibilità di incarramento cassoni con punzonatura ADR;

### **3.2.3 – RIMORCHIO 3 ASSI CON P.T.T. PARLA 26 TON.**

Il rimorchio tre assi oggetto della presente gara dovrà essere idoneo all'allestimento con attrezzature per il carico/scarico e trasporto di casse mobili (containers per il trasporto di rifiuti), e soddisfare le seguenti specifiche tecniche:

- Telaio in acciaio alto-resistenziale con limite di snervamento  $\geq$  a 700 MPa di lunghezza totale compresa tra 9.000 mm e 9.600 mm in grado di permettere l'allocazione del container da trasportare all'interno della struttura portante per la massima sicurezza durante le fasi di trasporto stradale;
- Lunghezza del timone compresa tra 1900 mm e 2100 mm con occhione diametro 50 mm per campana di aggancio automatico;
- N. 3 assi (1° asse sterzante su carrello);
- Impianto frenante con freni a disco con EBS antiribaltamento con configurazione RSS;
- Sospensione pneumatiche con valvola di regolazione dell'altezza del piano di carico con doppia leva, scarico automatico allo sgancio dalla motrice ed allineamento in assetto di marcia in fase di aggancio;
- N. 13 pneumatici 265/70 R19.5 (compreso ruota di scorta) montati su cerchi in acciaio;
- Serbatoio aria in alluminio e/o acciaio;
- Impianto elettrico precablato e schermato per ADR con presa luci singola a 15 poli e illuminazione laterale con luci a led.

### **3.2.4 – ALLESTIMENTO RIMORCHIO CON IDONEA ATTREZZATURA RISPONDENTE ALLA NORMATIVA CE VIGENTE:**

Il rimorchio di cui al punto 3.2.3 dovrà essere fornito con allestimento di un impianto per il trasporto e movimentazioni di cassoni scarrabili e possedere i requisiti come di seguito in dettaglio:

- Impianto idraulico e/o ad aria per il funzionamento del dispositivo di bloccaggio container sia mediante centralina elettrica a bordo rimorchio, sia mediante tubazioni idraulica e/o ad aria proveniente dalla motrice;
- Slitta di scorrimento in acciaio alto resistenziale e antiusura con n.4 cuscinetti rinforzati e maggiorati per lo scorrimento avanti/indietro e 4 cuscinetti rinforzati per lo scorrimento laterale;

- Fermi di corretto posizionamento e arresto per cassoni con lunghezza da 6.000mm a 7.000mm;
- Parafanghi in termoplastica neri con paraspruzzi su 2° e 3° asse;
- Applicazione delle barre para ciclisti laterali in alluminio;
- Applicazione di porta estintore in materiale termoplastico;
- Cartellonistica come da prescrizione per il trasporto rifiuti in ADR;
- N.1 cassetto in acciaio inox con chiusura a chiave.

**Il concorrente è tenuto ad inserire, all'interno della "Busta A", l'indicazione della marca e del modello della motrice e del rimorchio proposti e dei relativi allestimenti, nonché una dichiarazione in merito al rispetto di tutte le caratteristiche tecniche di cui all'articolo 3.2 del presente capitolato. Dovrà essere presente, inoltre, tutta la documentazione con adeguata descrizione necessaria a confermare il possesso delle caratteristiche tecniche di base sopra citate.**

### **3.3 – GARANZIA**

La fornitura dovrà risultare esente da ogni inconveniente ed assicurare sempre la perfetta conformità alle garanzie di funzionalità per l'uso a cui è destinata.

L'Appaltatore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti, le imperfezioni o le difformità riscontrate all'atto della consegna ovvero all'atto dell'utilizzo.

### **3.4 – OFFICINA PER LA MANUTENZIONI/RIPARAZIONI DEGLI AUTOCARRI**

L'Appaltatore dovrà garantire, per tutto il periodo di durata contrattuale, gli interventi di manutenzione/riparazione ordinaria e straordinaria degli autocarri forniti, da svolgersi presso un'officina autorizzata.

Tale officina dovrà essere sita entro una distanza massima di 50 km dal deposito mezzi di S.Ec.Am. Spa sito in Comune di Cedrasco (SO), la distanza dovrà essere calcolata tramite il sito internet [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it) con le opzioni impostate di default dalla pagina web: la partenza dell'itinerario è "Cedrasco, Via Provinciale", l'arrivo è l'indirizzo dell'officina.

L'officina indicata dal concorrente dovrà rilasciare una dichiarazione di impegno a prendere in carico la manutenzione dei mezzi oggetto di gara, che il concorrente dovrà allegare al Modulo di Offerta Tecnica da presentare in sede di gara.

In qualsiasi caso, vista la tipologia dei mezzi a nolo (mezzi in uso per svolgimento servizio pubblico), dovrà essere garantito un intervento tempestivo; Il concorrente dovrà quindi inserire nell'offerta tecnica una relazione indicante le modalità di esecuzione degli interventi di manutenzione. Tale relazione sarà oggetto di valutazione discrezionale da parte della Commissione di gara e concorrerà alla determinazione del punteggio tecnico (Offerta Economicamente Più Vantaggiosa), secondo i criteri stabiliti nel Disciplinare di Gara.

### **Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO**

Per la fornitura, mediante nolo, delle motrici stradali tre assi e rimorchi stradale tre assi,

completi di idonea attrezzatura per il carico, scarico e trasporto di container (con caratteristiche tecniche come previsto nell'art. 3.2 del presente capitolato), della durata di 24 mesi, considerata l'opzione di rinnovo di ulteriori 12 mesi come sopra descritta, è previsto un è previsto un importo a base d'asta pari a euro 360.000,00 (trecentosessantamila euro).

L'importo di cui sopra s'intende al netto di iva e comprensivo delle spese di consegna presso la sede operativa Secam spa di Cedrasco – Via Provinciale n. 1784.

Il valore complessivo del contratto sarà dato dalla somma dei canoni che S.Ec.Am. SpA pagherà all'Appaltatore, come meglio descritto al seguente articolo 7.

#### **Art. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali derivanti dall'affidamento, il fornitore, entro e non oltre 10 (dieci) giorni dal ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione, dovrà provvedere alla costituzione della cauzione definitiva nelle forme e nella misura di cui all'art. 53 comma 4 e 117 del D.lgs. 36/2023, con gli effetti di cui ai medesimi articoli.

La cauzione definitiva dovrà avere validità sino alla data di scadenza della garanzia di cui all'art. 3.3 del presente capitolato.

Qualora l'appaltatore non dovesse adempiere ai propri obblighi nel termine definitivo stabilito, verranno applicate le disposizioni previste all'art. 10.

#### **Art. 6 – MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEGLI AUTOCARRI**

Gli autocarri dovranno essere consegnati, perfettamente funzionanti e completi di ogni accessorio d'uso, presso l'impianto S.Ec.Am. SpA di Cedrasco (SO) in Via Provinciale n. 1784, entro e non oltre 30 giorni naturali consecutivi dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione della fornitura.

È facoltà dei concorrenti proporre una tempistica di consegna più breve, da indicarsi nell'offerta tecnica. Tale tempistica sarà quindi vincolante per l'appaltatore.

Le spese di trasporto saranno a totale carico della ditta aggiudicataria.

Al momento della consegna sarà redatto regolare verbale di consegna attestante la regolarità della fornitura.

In caso di non conformità della fornitura a quanto previsto dal Capitolato la fornitura stessa sarà rifiutata.

#### **Art. 7 - MODALITA' DI PAGAMENTO**

Il pagamento degli autocarri da parte S.Ec.Am. SpA nei confronti dell'Appaltatore avverrà come segue:

- tramite rate mensili che verranno pagate a decorrere dall'ultimo giorno del mese in cui verrà effettuata la consegna degli autocarri;

L'Appaltatore è tenuto al rispetto della normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari, secondo quanto previsto dalla Legge nr. 136 del 13 agosto 2010, così come modificata dalla legge 217 del 17 dicembre 2010.

#### **Art. 8 - PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

In caso di ritardata consegna verrà applicata una penale giornaliera pari al 0,1% del valore del prezzo offerto dall'appaltatore.

Le medesime penali verranno applicate in caso di consegna dei mezzi difformi rispetto alle caratteristiche fissate nel contratto.

In caso di ritardo superiore a 60 giorni naturali consecutivi, la Scrivente avrà facoltà di risolvere il contratto addebitando ogni eventuale danno all'appaltatore.

Le medesime penali verranno applicate in caso di consegna difforme rispetto alle caratteristiche tecniche previste dal presente capitolato.

#### **Art. 9 - SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA**

In caso di risoluzione del contratto, l'impresa Appaltante potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per la fornitura dei mezzi.

L'impresa Appaltante procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente escluso l'originario aggiudicatario.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

#### **Art. 10 - CONTROVERSIE**

Tutte le controversie tra l'impresa Appaltante e l'Appaltatore, così durante l'esecuzione come al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, saranno di esclusiva competenza del Foro di Sondrio.

#### **Art. 11 - CESSIONE DEL CONTRATTO**

È fatto divieto all'Appaltatore di cedere il contratto.

#### **Art. 12 - SUBAPPALTO**

È ammesso il subappalto delle prestazioni, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023.