

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA
FORNITURA MEDIANTE NOLEGGIO DI NR. 2
AUTOCOMPATTATORI A TRE ASSI NUOVI.**

Art. 1 – OGGETTO DELLA FORNITURA

Art. 2 – DEFINIZIONI

Art. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO

Art. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA

Art. 6 – MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA DEGLI AUTOCOMPATTATORI

Art. 7 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Art. 8 – PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art. 9 – SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

Art. 10 – CONTROVERSIE

Art. 11 – CESSIONE DEL CONTRATTO

Art. 12 – SUBAPPALTO

Art. 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente capitolato ha per oggetto il nolo della durata di 24 mesi, da parte della Società per l'Ecologia e l'Ambiente S.p.A. (di seguito S.Ec.Am. Spa), con sede in Via Vanoni 79, in Sondrio (SO) di due autocompattatori a tre assi, con cassone del volume di 23 metri cubi circa; tali veicoli dovranno essere nuovi di fabbrica.

Il contratto, alla scadenza prevista, potrà essere prorogato di ulteriori 12 mesi. Tale opzione di proroga non è vincolante per S.EC.AM. S.p.A e non è in alcun modo tacita, ma dovrà essere comunicata da parte di S.EC.AM. S.p.A, tramite lettera raccomandata indirizzata all'Appaltatore, entro i 15 giorni precedenti la scadenza del contratto.

Art. 2 - DEFINIZIONI

Si conviene che le seguenti dizioni, menzionate nel presente Capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

- Impresa/Stazione Appaltante: S.EC.AM. S.p.A..
- Appaltatore/Aggiudicatario/Fornitore: Società, Associazione Temporanea o Consorzio d'Imprese alla quale viene affidata la fornitura.

Art. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

3.1 – INFORMAZIONI GENERALI

Gli autocompattatori oggetto della fornitura devono essere idonei al servizio di trasporto dei rifiuti solidi urbani, raccolti mediante il sistema “porta a porta”.

I suddetti autocarri devono essere fabbricati secondo le normative CE in vigore ed essere forniti congiuntamente a tutta la documentazione necessaria alla circolazione stradale.

3.2 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Gli autocarri oggetto della presente gara devono soddisfare le seguenti specifiche tecniche:

- Telaio a tre assi 6x2 con terzo asse posteriore sterzante;
- Peso totale a terra massimo: 26 tonnellate;
- Cabina corta con tre posti;
- Colore bianco tipo IC194;
- Passo da min. 3.700 mm a max 4.100 mm;
- Terzo asse alleggeribile, non sollevabile, sterzante da fermo;
- Motore da “Euro 6” o superiore con potenza maggiore o uguale a 235 kW;
- Cambio automatizzato senza pedale della frizione;
- Visiera parasole;
- Sistema di bloccaggio del differenziale;
- Sospensioni pneumatiche asse posteriore, meccaniche con balestre e/o pneumatiche asse anteriore;
- Specchi esterni elettrici e riscaldabili;
- Freni a disco;

- Scarico fumi verso l'alto;
- Sedile autista a sospensione pneumatica;
- Ruota di scorta, con attrezzatura per sostituzione;
- Volume del cassone: mc. 23 c.a. + 2,8 c.a. (cassone formato da 4 parti principali in acciaio: il tetto, il fondo e le due pareti laterali; ciascuna parte è realizzata da una struttura perimetrale composta da lamiere sagomate e da una lamiera centrale calandrata);
- Compattazione a ciclo continuo ad una pala articolata;
- Scarico dei rifiuti mediante paratia interna;
- Guarnizione perimetrale, su tutti i lati della paratia d'espulsione;
- Svuotamento dei cassonetti con la pala di compactazione in qualunque posizione;
- Bocca di carico posteriore a perfetta tenuta stagna, con scarico di fondo;
- Dispositivo atto ad impedire l'inserzione della presa di forza qualora non sia inserito il freno di stazionamento;
- Dispositivo atto a disinserire la presa di forza al disinserimento del freno di stazionamento;
- Limitatore/acceleratore di giri elettronico con PTO innestata;
- Comandi elettrici per sollevamento portella e movimentazione paratia di espulsione;
- Azionamento cicli di compactazione con pulsantiera elettrica;
- Segnalatore acustico per avviso autista;
- N. 3 fari rotanti a luce gialla;
- Sostegni di sicurezza della portella per operazioni con bocca semi sollevata;
- Valvole di bilanciamento sui cilindri alza portella;
- Valvole di sicurezza per sovrappressioni circuito idraulico;
- N.3 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza; sull'esterno del mezzo, oltre a 1 interno cabina;
- Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rottura tubazioni;
- Manometro di controllo pressione di lavoro su distributore servizi;
- Manometro di controllo pressione di lavoro sul distributore del gruppo pala articolata;
- Spondina ribaltabile posteriore;
- Bocchettone completo di manichetta per scarico liquami dal cassone, misura due pollici;
- Controllo oleodinamico dell'arretramento del piatto di espulsione (contro-pressione);
- Ciclo continuo di compactazione;
- Ciclo singolo di compactazione;
- Ciclo automatico di compactazione sincronizzato con il volta cassonetti;
- Ciclo semiautomatico di compactazione;
- Faro a luce bianca per lavoro notturno;
- Paraspruzzi su parafranghi posteriori e anteriori;
- Pedane posteriori UNI EN 1501-1;
- Strisce retroriflettenti segnalazione sagoma omologato ONU/ECE104;
- Supporto alloggiamento pala e scopa;
- Alza-volta cassonetti da lt. 650-770-1100 attacco DIN 30700 con apri coperchio, attacco tipo "Bologna" per cassonetti da lt. 1300;
- Pettine per movimentazione nr. 02 bidoni da 240-360 litri;

- Telecamera a colori con monitor adeguato;
- Sensore anteriore destro per rilevamento angolo cieco;
- Climatizzatore;
- Autoradio con lettore bluetooth integrato e vivavoce;
- stacco batterie adeguato e temporizzato in funzione alla tipologia di motorizzazione fornita;
- Rapporto al ponte per velocità massima inferiore a 100 Km/h;
- Collaudo MCTC;
- Verniciatura: bianco;
- Cassetta porta oggetti.

Il concorrente è tenuto ad inserire, all'interno della "Busta A", l'indicazione della marca e dei modelli di autocompattatori proposti, nonché tutta la documentazione comprovante il possesso delle caratteristiche tecniche di base sopra indicate.

3.3 – GARANZIA

La fornitura dovrà risultare esente da ogni inconveniente ed assicurare sempre la perfetta conformità alle garanzie di funzionalità per l'uso a cui è destinata.

L'Appaltatore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti, le imperfezioni o le difformità riscontrate all'atto della consegna ovvero all'atto dell'utilizzo.

3.4 – OFFICINA PER LA MANUTENZIONE E/O RIPARAZIONE DEGLI AUTOCOMPATTATORI

L'Appaltatore dovrà garantire, per tutto il periodo di durata contrattuale, gli interventi di manutenzione/riparazione ordinaria e straordinaria degli automezzi forniti, da svolgersi presso un'officina autorizzata.

Tale officina dovrà essere sita entro una distanza massima di 50 km dal deposito mezzi di S.Ec.Am. Spa sito in Comune di Cedrasco (SO), la distanza dovrà essere calcolata tramite il sito internet www.viamichelin.it con le opzioni impostate di default dalla pagina web: la partenza dell'itinerario è "Cedrasco, Via Provinciale", l'arrivo è l'indirizzo dell'officina.

L'officina indicata dal concorrente dovrà rilasciare una dichiarazione di impegno a prendere in carico la manutenzione dei mezzi oggetto di gara, che il concorrente dovrà allegare al Modulo di Offerta Tecnica da presentare in sede di gara.

In qualsiasi caso, vista la tipologia dei mezzi a nolo (mezzi in uso per svolgimento servizio pubblico), dovrà essere garantito un intervento tempestivo; Il concorrente dovrà quindi inserire nell'offerta tecnica una relazione indicante le modalità di esecuzione degli interventi di manutenzione. Tale relazione sarà oggetto di valutazione discrezionale da parte della Commissione di gara e concorrerà alla determinazione del punteggio tecnico (Offerta Economicamente Più Vantaggiosa), secondo i criteri stabiliti nel Disciplinare di Gara.

Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO

Per la fornitura, mediante nolo, di due autocompattatori a tre assi con cassone del volume di 23 metri

cubi circa (con caratteristiche tecniche come previsto nell'art. 3.2 del presente capitolato), della durata di 24 mesi, considerata l'opzione di rinnovo di ulteriori 12 mesi come sopra descritta, è previsto un importo a base d'asta pari a euro 309.600,00.

L'importo di cui sopra s'intende al netto di iva e comprensivo delle spese di consegna presso la sede operativa Secam spa di Cedrasco – Via Provinciale n. 1784.

Il valore complessivo del contratto sarà dato dalla somma dei canoni che S.Ec.Am. SpA pagherà all'Appaltatore, come meglio descritto al seguente articolo 7.

Art. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali derivanti dall'affidamento, il fornitore, entro e non oltre 5 (cinque) giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, dovrà provvedere alla costituzione della cauzione definitiva nelle forme e nella misura di cui all'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023, con gli effetti di cui al medesimo articolo.

La cauzione definitiva dovrà avere validità sino alla data di scadenza della garanzia di cui all'art. 3.3 del presente capitolato. Nel caso in cui l'aggiudicatario abbia proposto un prolungamento della garanzia sull'autocompattatore offerto, la cauzione definitiva dovrà avere validità sino alla data di scadenza della garanzia offerta.

Qualora l'appaltatore non dovesse adempiere ai propri obblighi nel termine definitivo stabilito, verranno applicate le disposizioni previste all'art. 10.

Art. 6 – MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA DEGLI AUTOCOMPATTATORI

Gli autocompattatori dovranno essere consegnati, perfettamente funzionanti e completi di ogni accessorio d'uso, presso l'impianto S.Ec.Am. SpA di Cedrasco in Via Provinciale n. 1784, entro e non oltre trenta giorni naturali consecutivi dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione efficace della fornitura.

Le spese di trasporto saranno a totale carico della ditta aggiudicataria.

Al momento della consegna sarà redatto regolare verbale di consegna attestante la regolarità della fornitura. In caso di non conformità della fornitura a quanto previsto dal Capitolato la fornitura stessa sarà rifiutata.

Art. 7 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento degli autocarri da parte S.Ec.Am. SpA nei confronti dell'Appaltatore avverrà tramite rate mensili che verranno pagate a decorrere dall'ultimo giorno del mese in cui verrà effettuata la consegna degli autocarri;

L'Appaltatore è tenuto al rispetto della normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari, secondo quanto previsto dalla Legge nr. 136 del 13 agosto 2010, così come modificata dalla legge 217 del 17 dicembre 2010.

Art. 8 - PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di ritardata consegna verrà applicata una penale giornaliera pari al 0,1% del valore del prezzo offerto dall'appaltatore.

Le medesime penali verranno applicate in caso di consegna dei mezzi difformi rispetto alle caratteristiche fissate nel contratto.

In caso di ritardo superiore a 60 giorni naturali consecutivi, la Scrivente avrà facoltà di risolvere il contratto addebitando ogni eventuale danno all'appaltatore.

Le medesime penali verranno applicate in caso di consegna difforme rispetto alle caratteristiche tecniche previste dal presente capitolato.

Art. 9 - SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

In caso di risoluzione del contratto, l'impresa Appaltante potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per la fornitura dei mezzi.

L'impresa Appaltante procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente escluso l'originario aggiudicatario.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 10 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra l'impresa Appaltante e l'Appaltatore, così durante l'esecuzione come al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, saranno di esclusiva competenza del Foro di Sondrio.

Art. 11- CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto all'Appaltatore di cedere il contratto.

Art. 12 - SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto delle prestazioni, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023.